



24h Notfallrufnummer für den Luft- und Seeverkehr

Verschiedene Reedereien im See- und Fährverkehr fordern von den Versendern eine 24h Notfallrufnummer (emergency contact), die in dem Beförderungspapier nach dem IMDG-Code (IMO-Erklärung, Multimodales Beförderungspapier) eingetragen sein muss.

Im Luftverkehr wird diese 24h Notfallrufnummer von verschiedenen Fluggesellschaften, Abgangs-Transits und Empfangsstaaten von dem Versender gefordert.

Diese Notfallrufnummer muss 24/7 besetzt sein, in englischer Sprache kommunizieren können und im Besitz des Datenblattes für bestimmte Auskünfte sein.

WIR MACHEN DAS FÜR SIE!

Wir stellen Ihnen über unseren Partner diese 24h Notfallrufnummer für die Verkehrsträger:

- Nach der IATA-DGR für den Luftverkehr
- Nach dem IMDG-Code für den Seeverkehr

zur Verfügung.

einfach - schnell - unkompliziert

Sie nennen uns Ihre Produktdaten der gefährlichen Güter und senden uns das aktuelle EG-Sicherheitsdatenblatt einmal in deutscher und einmal in englischer Sprache (MSDS) zu.

Wir überprüfen den Inhalt des EG-Sicherheitsdatenblattes auf Plausibilität und legen die relevanten Daten in einer Datenbank für den Abruf 24/7 ab.

Selbstverständlich legen wir bei mehreren Produkten für Sie eine Datenbank mit Hinterlegung der aktuellen EG-Sicherheitsdatenblätter (MSDS) an.

IGUSA

